



CHECK LIST PIPER PA19 18-1634 F-BOUZ



AIDE MEMOIRE

Décollage	90 km/h
Montée Initiale	100 km/h
Montée Normale	110 km/h
Montée Pente max	90 km/h
Croisière 65%	140 km/h
Descente croisière	140 km/h
Descente VNO	145 km/h
Descente planée	105 km/h
Attente	120 km/h
Descente Approche	120 km/h
Atterrissage	100 km/h

LIMITE VENT DE TRAVAERS 15 KTS

**CE DOCUMENT NE REMPLACE PAS
LE MANUEL DE VOL**

VISITE PREVOL

Cockpit :

- Tout contacts..... Arrêt
- Contact magnétos..... OFF
- Breaker..... Enfoncé
- Autonomie..... Vérifiée
- Compensateur..... Neutre
- Commandes..... Libres et dans le bon sens
- Fixation Manche arrière..... Verrouillée
- Verrière..... Propre

Extérieur :

- **Fuselage Gauche**..... Bon état
- Antennes..... En place
- Plan fixe direction..... Bon état / pas de jeu
- Gouvernes profondeur/direction..... Vérifiées
- Roulette de queue et asservissement..... Vérifiées

- **Fuselage droit**..... idem

Aile droite

- Bord de fuite..... Bon état
- Aileron..... État / Débattement
- Saumon..... Bon état
- Intrados..... Bon état, trappes en place
- Bord d'attaque..... Bon état
- Hauban..... Bon état
- Câbles, guides et poulies..... Bon état
- Train Principal..... Vérifié
- Extradados..... Bon état
- Bouchon réservoir En place et fermé
- Purge réservoir essence..... Effectué

Fuselage avant

- Capot moteur..... Crochet en place
- Huile..... Vérifiée **bien refermer le bouchon**
- Échappement..... Bon état
- Hélice Bon état / Fixations
- Filtre à air carburateur..... Non obstrué
- Purge filtre essence..... Effectuée

- **Aile gauche.** (Idem aile droite mais ordre inverse)
- Prise totale.... Flamme retirée , tube non obstruée

AVANT MISE EN ROUTE

- FREIN DE PARC..... A la demande
- SIEGES..... Réglés et verrouillés
- CEINTURES Attachées
- PORTE..... Fermée et verrouillée
- MAGNETOS..... OFF
- COMPENSATEUR..... Essayé / Régulé neutre
- RECHAUFFAGE CARBU Poussé / Froid
- **ESSENCE**..... **Ouvert partout**
- MANETTE DES GAZ..... Réduit
- BATTERIE..... OFF
- GENERATRICE..... Marche
- MIXTURE..... Plein riche
- ALTIMETRE..... Régulé
- INSTRUMENTS DE VOL..... Vérifiés
- COMPTEUR D'HEURE Relevé

MISE EN ROUTE

- BATTERIE..... Marche
- ECLAIRE EXTERIEUR..... ON

MOTEUR FROID :

- GAZ..... Hiver : 5 injections / Eté 3

MOTEUR CHAUD :

- GAZ pas d'injection

DEMARRAGE :

- GAZ..... 0,5 cm
- MAGNETO..... BOTH
- **MANCHE**..... **Tenu en Arrière**
- SECURITE..... Personne devant
- FREINS..... Appliqués
- DEMARREUR 10 sec. Max
- REGIME 1000 Tr
- PRESSION HUILE..... Établie dans les 10 sec.
- TEMOIN GENERATRICE..... Voyant éteint
- RADIO & INTERCOM..... ON / Régulées
- TRANSPONDEUR (mode C)..... 7000 ALT
- PARAMETRES / ATIS.....

ROULAGE

- FREINS Essayés
- INSTRUMENTS Vérifiés

PROCEDURES AVANT DECOLLAGAGE

• FACE AU VENT

- FREINS Appliqués
- **MANCHE**.....**Tenu Arrière**
- T° HUILE Vérifiée
- REGIME 1800 Tr
- MAGNETOS Sélection perte < 125 Tr
- RECHAUFFAGE CARBU..... Testé – 100 Tr
- RALENTI essayer puis afficher 1000 Tr
- ESSENCE Ouvert partout / Autonomie
- COMPENSATEUR..... Neutre
- CONTACT MAGNETOS..... BOTH
- RECHAUFFAGE CARBU..... Poussé
- CHAUFFAGE..... Fermé
- MIXTURE..... Plein Riche
- COMMANDES..... Libres et dans le bon sens
- ALTIMETRE..... Réglé / erreur notée
- PARAMETRES MOTEUR..... Corrects
- PORTE / FENETRES..... Fermée / verrouillée
- CEINTURES Attachées
- BRIEFING DECOLLAGAGE..... Annoncé

PROCEDURES ALIGNE

- COMPAS Vérifié
- TRANSPONDEUR..... ALT

DECOLLAGAGE

- REGIME MOTEUR..... Vérifié
- BADIN ACTIFF..... Vérifié

APRES DECOLLAGAGE 300'

- REGIME..... Vérifiés
- INSTRUMENTS MOTEUR..... Vérifiés

CROISIERE

- PARAMETRE MOTEUR..... Réglés
- CARBURANT..... Vérifié

DESCENTE

- RECHAUF CARBU..... A la demande
- ALTIMETRE..... Réglé
- CARBURANT..... Vérifié
- RADIO..... Réglée

APPROCHE

- RECHAUF CARBU..... A la demande
- REGIME MOTEUR..... Adapté
- VITESSE..... Vérifié

FINALE

- FREINS..... En pression
- PARAMETRES MOTEUR..... Contrôlés
- VITESSE..... Vérifié

PISTE DEGAGEE

- RECHAUF CARBU..... Poussé

ARRET MOTEUR

- FREIN..... A la demande
- REGIME MOTEUR..... 1000 Tr
- RADIO..... Quitter la fréquence
- RADIO..... OFF
- TRANSPONDEUR..... 7000 OFF
- REGIME..... Inférieur à 1000 Tr
- MAGNETOS..... Essai coupure
- REGIME..... 1000 Tr
- **MAGNETOS**..... **OFF**
- BATTERIE..... Arrêt
- COMPTEUR D'HEURE..... Relevé
- FLAMME (Pitot) En place
- NETTOYER L'AVION

RAPPELS

CARBURANT

TYPE : AVGAS100LL

Quantité (L)

Utilisable

Central (2 x 63) 126

20 L / heure

Total

(2 x 68) 136

HUILE : Aéro DM 15w50

Capacité maxi 3,8 l

BATTERIE : 12 Volts

PRESSIONS (bar) :

Atterrisseurs principaux

Pneu 1,3

MASSE MAXI (Kg) :

Catégorie N

Décollage 680

Atterrissage 680

Coffre à bagages 22,7

VITESSES LIMITES (Km/h):

VNE : 188

Va : 161

VNO : 145

Vs : 72

VITESSE DE DECROCHAGE (Km/h) :

Inclinaison

0°

30°

60°

72

78

102

LIMITATION VENT DE TRAVERS

Limite démontrée : 15 Kts