

CHECK SECOURS PIPER PA19

PANNES MOTEUR

Avant décollage
Après décollage
Pendant le vol

INCENDIES

Au sol
En vol
Incendie électrique

ATTERRISSAGE FORCE

Avec moteur
Sans moteur

ATTERRISSAGES PARTICULIERS

Avec un pneu crevé

AMERRISSAGE

VRILLE INVOLONTAIRE

RESEAU ELECTRIQUE MESURE D'URGENCE

Panne complète
Panne génératrice

PANNES MOTEUR

AVANT DECOLLAGE

- Manette des gaz..... Réduit
- Freinage
- Magnétos..... OFF
- Batterie..... OFF

APRES DECOLLAGE

- Vi..... 105 Km/h
- Carburant..... Fermé (OFF)
- Magnétos..... OFF
- Batterie..... OFF

ATTENTION : Atterrir droit devant en évitant les obstacles et les importants changements de direction. Ne pas tenter de revenir vers l'aire d'envol

PENDANT LE VOL

- Afficher Vi plané 105 Km/h
- Sélecteur carburant Ouvert partout
- Mélange..... Plein Riche
- Gaz..... Ouverts 2,5 cm

Si le moteur ne redémarre pas choisir une aire dégagée et procéder à un atterrissage en campagne.

INCENDIES

AU SOL

- Démarreur..... ON
- Carburant..... Fermé (OFF)
- Gaz..... Plein Gaz
- Mixture..... Étouffoir

Nota : Si l'incendie se déclare dans la veine d'admission pendant le point fixe, laisser tourner le moteur pendant 15 à 30 secondes environ. Si l'incendie persiste appliquer les opérations ci-dessus sauf démarreur.

EN VOL

- Réchauffage cabine..... Fermé
- Carburant..... Fermé (OFF)
- Gaz..... Plein gaz
- Mixture..... Étouffoir
- Magnétos..... OFF

• Prendre Vi plané 105 Km/h. Si l'incendie ne s'arrête pas augmenter la Vi jusqu'à assurer un mélange non combustible.

- Batterie..... OFF

Nota : Procéder à un atterrissage forcé en campagne ; ne pas remettre le moteur en marche.

INCENDIE RÉSEAU ÉLECTRIQUE

- Batterie + génératrice.. OFF
- Tout autre interrupteur..... OFF
- Batterie ON

Nota : Remettre tous les autres interrupteurs en marche les uns après les autres, en respectant des pauses, afin de détecter une reprise de l'incendie, permettant d'incriminer l'équipement en cause.

ATTERISSAGE FORCE

AVEC MOTEUR

- Chercher un terrain..... Vi 105 Km/h
- Ceintures..... Serrées
- Couper tous contacts sauf magnétos et contact Batterie.

En finale :

- Contact Batterie..... OFF
- Portes du Cockpit..... Déverrouiller
- Magnétos.....OFF
- Carburant..... Fermé (OFF)
- Freiner

SANS MOTEUR

- Mixture..... Étouffoir
- Carburant..... Fermé (OFF)
- Tous contacts OFF sauf contact Batterie
- Approche.....Vi 105 Km/h
- Contact Batterie..... OFF
- Portes du Cockpit..... Déverrouiller
- Freiner

ATTERISSAGES PARTICULIERS

AVEC UN PNEU CREVE OU ECLATE

- Se poser sur la roue opposée et maintenir l'appareil le plus longtemps dans cette position, ensuite freiner pour maintenir l'axe. Couper le moteur.
- Par vent de travers, se poser avec le vent traversier venant du côté opposé au pneu crevé.

AMERRISSAGE

- Vent faible + houle faible...se poser face au vent
- Vent faible + houle forte.....se poser parallèle à la houle
- Vent fort + houle forte..... se poser face au vent

Approche avec moteur :

- Vi 90 - 110 Km/h

Approche sans moteur :

- Vi 105 Km/h

- Porte du Cockpit..... Déverrouiller
- Maintenir une descente horizontale jusqu'au point de l'amerrissage.
- Se protéger la tête au moment de l'amerrissage.
- Évacuer l'avion, si nécessaire ouvrir la fenêtre pour inonder l'avion (équilibre des pressions) de façon à pouvoir ouvrir la porte.
- Gonfler gilets de sauvetage et canots après évacuation de la cabine.

Nota : L'avion ne peut flotter plus de quelques minutes.

VRILLE

- Gaz..... Réduits
- Ailerons.....Neutres
- PalonnierA fond dans le sens opposé à la rotation
- Pousser la commande de profondeur à piquer à fond.
- Une fois la rotation arrêtée, ramener le palonnier au neutre et effectuer une ressource souple.

RESEAU ELECTRIQUE MESURE D'URGENCE

PANNE COMPLETE

Celle ci entraîne l'arrêt de la radio et du transpondeur

- Batterie OFF
- Se dérouter et atterrir sur un terrain accessible sans radio.

PANNE DE GÉNÉRATRICE

- La batterie continue d'alimenter le réseau électrique.
- Mettre sur OFF tous les équipements qui ne sont pas absolument nécessaires
- Éventuellement, attendre 2 à 3 minutes et réenclencher la Génératrice. Si celle-ci se déclenche à nouveau, ne pas insister et atterrir sur le terrain le plus proche

CODE TRANSPONDEUR

- Détresse.....7700
- Panne radio.....7600

CONDUITE A TENIR EN CAS D'ACCIDENT

PROTEGER

Évacuer les passagers

Mise en sécurité de l'avion

- **Essence fermé**
- **Mixture étouffoir**
- **Magnétos OFF**
- **Batterie + Génératrice OFF**
- **Balise détresse marche**

**Évacuez l'avion et regroupez
les passagers loin de
l'appareil.**

**Bilan état des occupants et
1^{er} gestes de secours si
nécessaire.**

**Prendre toutes mesures
nécessaires pour éviter
le sur-accident.**

**Rester groupé sur le site de
l'accident.**

ALERTER

Autorités

Gendarmerie ou police

117 ou 17

Secours

112 ou 18 ou 15

Aéroclub

01.60.80.99.57

Président

0622064127

Chef Pilote

0685273533