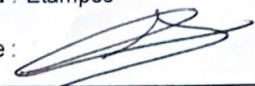
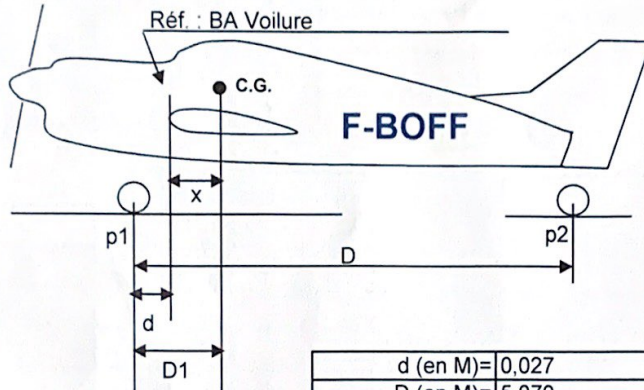


RAPPORT DE PESEE	Appareil type : DR 221 n°49	Date : 18/12/2018
	Immatriculation : F-BOFF	Lieu : Etampes
		Signature : 



Balances
 Type : DINI ARGEO KD3590
 N° : 46011

PESEE SUR ROUES

MISE DE NIVEAU
Longeron sup fuselage

d (en M)=	0,027
D (en M)=	5,070

PESEE EFFECTUEE SUR : ROUES			
	Masse lue (kg)	Tare (kg)	Masse nette (kg)
Roue gauche	229,3	0	229,3
Roue droite	240,8	0	240,8
Roue AR (P2)	32,5	0	32,5
Masse à vide M(kg) =			502,6

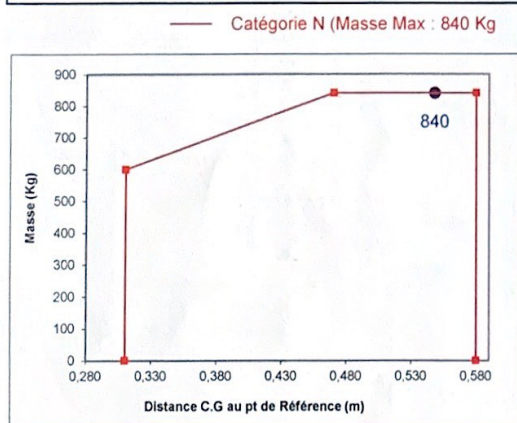
DISTANCE DU C.G.
 Aux roues principales
 $D1(m) = \frac{p2 \times D}{M} = 0,328$
 M
 à la référence
 $x = d + D1 = 0,355$

CORRECTIONS			
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m.kg)
Avion vide	502,600	0,355	178,345
Essence non consommable	INCLUDE		
Huile	INCLUDE		
Résultats	502,600	0,355	178,345

LEGENDE

La masse à vide inclue la masse de carburant inutilisable et le plein d'huile.

LIMITES DE CENTRAGE



EX. DE CHARGEMENT

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m.kg)
Avion vide	502,600	0,355	178,345
Pilote(s)	154,000	0,430	66,220
Passagers	104,000	1,220	126,880
			0,000
Essence (110L)	79,000	1,120	88,480
			0,000
Total	839,600	0,548	459,925

Pesée précédente (Masse vide en kg) : 507
 (Date) : 06/05/2015